



Autotec Cup

Setkání mistrů 2006

AUTOTEC
VELETRH UŽITKOVÝCH VOZŮ BRNO
3.-7. 6. 2006, Brno

Vážení přátelé,

chtěli bychom Vás pozvat na tradiční motokárový exhibiční závod osobností českého a slovenského motoristického sportu

„AUTOTEC CUP - Setkání mistrů 2006,,

který se uskuteční v **sobotu 14. ledna 2006** na kryté motokárové dráze

KART ARENA v Brně – M-Paláci.

Autotec Cup se pojede jako dvouhodinový závod tříčlenných družstev, a je závodem vybraných nejlepších českých automobilových a motocyklových závodníků ze všech disciplín motoristického sportu. Hlavní myšlenkou je setkání sportovců, kteří se za celý rok nemají šanci potkat a kteří si i během měsíců závodní nečinnosti mají chuť zazávodit a pobavit se.

Osm nejrychlejších jezdců měřeného tréninku pojede po skončení dvouhodinového závodu finále jednotlivců. Před startem hlavního závodu se pojede vložený závod novinářů. Bližší podrobnosti včetně časového plánu uvádíme na další straně.

Vaši účast, prosím, potvrďte na telefonním čísle 602 711 474 (Robert Šenkýř).

Na Vaši účast se těší za organizátory akce

Robert Šenkýř, Tomáš Kusý, Roman Vacl

Jiří Číkl, Lucie Horáková

KART ARENA BRNO s.r.o.
www.motokary-brno.cz

VELETRHY BRNO,a.s.
www.autotec.cz

Seznam pozvaných jezdců: Abrahám Karel, Barták Michal, Bartoš Petr, Beneš Miloš, Dolák Michal, Hanák Ladislav, Janák Jiří, Janiš Jaroslav, Janiš Erik, Jupa Jiří, Komárek David, Komárek Josef, Kopecký Jan, Kostka Tomáš, Kout Adam, Krámský Otakar, Kuchař Petr, Lacko Adam, Malý Jaromír, Mičánek Jiří ml., Michl Dan, Pech Václav ml., Pešek Lukáš, Rosina Štefan, Schovánek Filip, Smrž Jakub, Studenič Andrej, Svoboda Milan, Šenkýř Robert, Tesař Miloš, Triner Emil, Trněný Karel, Turek Petr, Uhel Petr, Vojtíšek Frankie, Vorba Michal, Zahradníček Milan.

Autotec Cup

Setkání mistrů 2006

Propozice závodu

- Počet posádek: 8
- Posádky : 3 - členné
- Složení posádek : bude vylosováno při rozpravě
- Min. hmotnost posádek: 225 kg (vč. kombinézy a přilby bude kontrolována před měřeným tréninkem)
- Délka hlavního závodu: 2 hodiny
- Střídání jezdců: libovolné(každý jezdec posádky však musí absolvovat 40 min. +/- 5 min. jízdy)
- Motokáry: MS Kart 200 – ze strany soutěžících jsou zakázány jakékoliv úpravy!
- Tankování a technický servis: bude zajištěno mechaniky KART ARENA BRNO
- Měřený trénink: jedna jízda MT trvá 8 minut a je určena pro jednu posádku. Každý jezdec posádky si vybere libovolnou motokáru, s kterou potom absolvuje celý MT.
- Startovní rošt: pro postavení na startu hlavního závodu je rozhodující tréninkový čas nejrychlejšího člena družstva. Jezdec každé posádky s nejrychleším tréninkovým časem bude prvním jezdcem posádky a bude startovat do závodu.
- Občerstvení: bude zajištěno (guláš, řízečky, studené mísy, ovoce, nealko, Berentzen)
- Závod novinářů: pojede se jako závod jednotlivců na 15 kol
- Časový plán :
 - 9.00 - 10.00 volný trénink,
 - 10.00 - 10.30 vážení, rozprava
 - 10.30 - 12.00 měřený trénink
 - 12.00 - 12.30 měřený trénink novinářů
 - 12.45 - 13.00 závod novinářů
 - 13.30 - 15.30 hlavní závod
 - 16.00 – 16.15 finále jednotlivců
 - 16.30 - 17.00 vyhlášení výsledků

Na závěr několik informací o dráze: Krytá motokárová dráha Kart Arena Brno se nachází v podzemních prostorech obchodního centra M-Palác. Trať dráhy je 320 m dlouhá, její dominantou je klopená zatáčka s úhlem naklonění 30°. Dráha je vytápěna a perfektně odvětrávána. Zázemí dráhy tvoří „Kart Klub“ s kapacitou 160 míst, který je oddělen od dráhy dvojitými okny a z něhož je možné sledovat dění na celé dráze. Další informace naleznete na www.motokary-brno.cz.